

ZOZ-4/2016

Szczytno, dn. 25.11.2016r.

### Uczestnicy postępowania przetargowego

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na dostawę ambulansu medycznego typu C wraz z wyposażeniem dla Zespołu Opieki Zdrowotnej w Szczytnie

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych Zamawiający udziela odpowiedzi na następujące pytania:

L.p.	Treść Zapytania	Odpowiedź Zamawiającego
1.	<p>Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, o parametrach :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- silnik zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 120 kW (163 KM), o max momencie obrotowym wynoszącym 360 Nm i pojemności skokowej 2299cm<sup>3</sup>, spełniający normę emisji spalin EURO 5b+</li><li>- którego przedział medyczny ma długość 3,10 m, szerokość 1,73 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 dla ambulansu typu C</li><li>- bez elektrycznego wspomaganie domykania drzwi bocznych i bez podgrzewanej przedniej szyby</li><li>- bez kurtyn powietrznych ?</li></ul>	Zgodnie z SIWZ
2.	<p>Czy określenie " stabilizatory osi przedniej i tylnej" oznacza, iż jest wymagana stabilizacja osi przedniej i tylnej gwarantująca dobrą przyczepność i manewrowość w trudnym terenie, umożliwiającą komfortowy przewóz pacjentów, co zapewniają różne rozwiązania konstrukcyjne obu osi stosowane fabrycznie przez każdego z producentów pojazdów ?</p> <p>Wymagana stabilizacja obu osi ma zapobiegać nadmiernym przechyłom nadwozia przy pokonywaniu zakrętów i w zależności od typu napędu ( dopuszczona przez siwz: oś przednia, lub oś tylna) odbywa się poprzez inne rozwiązania konstrukcyjne stosowane indywidualnie przez każdego z producentów samochodów.</p> <p>Klasyczne stabilizatory obu osi są niezbędne do stabilizacji nadwozia <b>wyłącznie</b> przy napędzie tylnym w których środek masy jest usytuowany wysoko i samochód na zakrętach ma tendencję do nadmiernych przechyłów.</p> <p>Natomiast w przypadku napędu na oś przednią klasyczne stabilizatory są stosowane <b>wyłącznie</b> tylko dla osi przedniej, co wynika z niżej położonego środka masy, natomiast oś tylna jest stabilizowana poprzez sztywną oś, teleskopowe amortyzatory hydrauliczne i resory piórowe.</p> <p>Stąd prosimy o potwierdzenie, że zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności każde fabryczne rozwiązania konstrukcyjne stabilizacji osi przedniej i osi tylnej stosowane przez producentów pojazdów bazowych ?</p>	Zamawiający wymaga aby ambulans posiadał fabryczne stabilizatory osi przedniej i tylnej
3.	<p>Pytanie 3. Wiadomo, że bardzo ważną sprawą jest bezpieczeństwo w czasie jazdy</p>	Zamawiający dopuszcza

	<p>ambulansu, a w tym oświetlenie drogi i pobocza przez światła drogowe karetki. Wielu producentów stosuje obecnie światła przednie z funkcją doświetlania zakrętów oraz światła przeciwmgielne. Czy zapis „światła przeciwmgielne przednie ” oznacza, że Zamawiający oczekuje takiego nowoczesnego rozwiązania tj. reflektorów przednich z funkcją doświetlania zakrętów oraz oddzielnych świateł przeciwmgielnych zgodnie z homologacją pojazdu kompletnego, co jest obecnie standardem u wszystkich producentów samochodów ?</p> <p>Wyjaśniamy, że światła doświetlające zakręty zwiększają szerokość oświetlonego pola widzenia kierowcy przy pokonywaniu zakrętów, co znacznie podnosi poziom bezpieczeństwa ambulansu.</p>	proponowane rozwiązanie
4.	<p>Pytanie 4. Wymogiem zamawiającego jest, aby ambulans posiadał " radio samochodowe". Czy oznacza to, że jest wymagane fabrycznie radio z instalacją jego regulacji umieszczoną pod kołem kierownicy, co zdecydowanie podnosi bezpieczeństwo kierowania pojazdem, ponad to eliminuje wszelkie możliwe zakłócenia elektromagnetyczne wpływające na pracę urządzeń sygnalizacyjnych np. belki świetlnej, świateł ostrzegawczych itp. co powoduje awarie i wyłączenie ambulansu z ruchu ?</p>	Zamawiający wymaga radio samochodowe i dopuszcza radio fabrycznie zamontowane przez producenta pojazdu bazowego
5.	<p>Pytanie 5. Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności równomierne rozprowadzenie chłodnego powietrza z klimatyzacji nie w dachu, ale kilku miejscach na przegrodzie, co powoduje szybsze chłodzenie przedniej części przedziału medycznego, gdzie zazwyczaj znajduje się pacjent oraz zespół ratowników ?</p>	Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie
6.	<p>Pytanie 6. Czy Zamawiający kierując się chęcią obniżenia kosztów eksploatacji wymaga, aby ambulans posiadał system Start/Stop z możliwością jego odłączenia ?</p> <p>Wyjaśniamy, że w nowoczesnych samochodach są powszechnie stosowane systemy typu Start/Stop z możliwością jego odłączenia polegające na każdorazowym wyłączaniu silnika podczas zatrzymania pojazdu. Taki system jest stosowany w samochodach Mercedes, Volkswagen, Opel, Renault, Nissan, Fiat, Citroen i wielu innych, więc nie stanowi to ograniczenia konkurencji, a jest z korzyścią dla Zamawiającego. Systemy typu Start/Stop są odpowiednio zaprojektowane, tak iż nie mają negatywnego wpływu na pracę akumulatora, alternatora i jego osprzętu oraz pracę turbosprężarki itp.</p>	Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie
7.	<p>Pytanie 7. Wymogiem zamawiającego jest aby ambulans spełniał wymogi ambulansu typ C, czyli aby był zgodny z aktualną normą PN EN 1789 jako typ C oraz posiadał świadectwo</p>	Wymagane aby ambulans posiadał świadectwo

	<p>Zgodności WE, jako pojazd skompletowany specjalny sanitarny. Oznacza to, iż w trakcie badań homologacyjnych i certyfikujących na zgodność z PNEN 1789 ambulans przeszedł pozytywnie badania wytrzymałościowe oraz inne w tym badanie na kompatybilność elektromagnetyczną. Brak takich badań może powodować zakłócenia w pracy urządzeń medycznych z zasilaniem elektrycznym oraz zakłócenia w pracy urządzeń sygnalizacyjnych typu belki świetlne, sygnały ostrzegawcze, radiotelefony itp. Zamawiający jest tego świadomy i słusznie postawił wymóg posiadania przez panel dotykowy Świadectwa homologacji WE na kompatybilność elektromagnetyczną.</p> <p>Zamawiający wymaga, aby ambulans posiadał "radio samochodowe". Czy Zamawiający dopuści radio samochodowe każdej marki kupione w sklepie które nie było przebadane wraz z ambulansem na kompatybilność elektromagnetyczną i nie posiada stosownych dokumentów ?</p>	<p>homologacji pojazdu skompletowanego oraz aby posiadał certyfikat zgodności z PNEN 1789 wydany przez niezależną jednostkę badawczą</p>
8.	<p>Pytanie 8. Prosimy o podanie terminu płatności za zrealizowaną dostawę ?</p>	<p>Niezwłocznie po dostarczeniu pojazdu nie później niż do 31.12.2016 r.</p>
9.	<p>Pytanie 9 Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?</p>	<p>NIE</p>
10.	<p>Pytanie 10 Obecnie czasami różni wykonawcy oferują ambulanse z fabrycznym układem wydechowym przedłużonym prosto do końca pojazdu, gdzie koniec rury wydechowej znajduje się poniżej drzwi tylnych. Rozwiązanie takie nie jest korzystne, gdyż przy pracującym silniku i otwartych drzwiach tylnych spaliny wlatują do przedziału pacjenta powodując jego zatrucie, stąd chcemy zapytać, czy Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie ?</p>	<p>Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie</p>
11.	<p>Pytanie 11 Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełna regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy?</p>	<p>NIE</p>

Podpisała:  
Beata Kostrzewska

**DYREKTOR**

*Beata Kostrzewska*