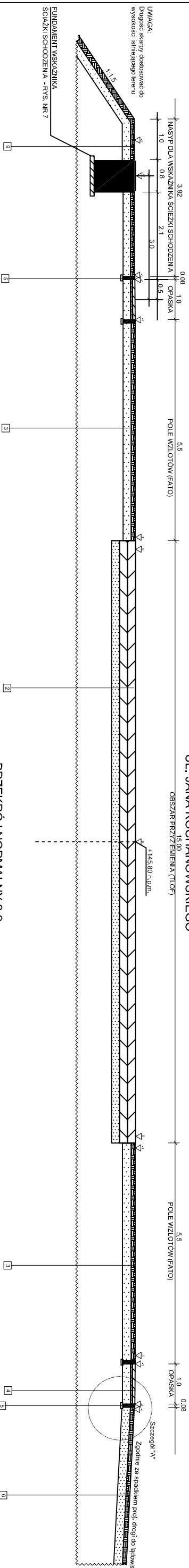
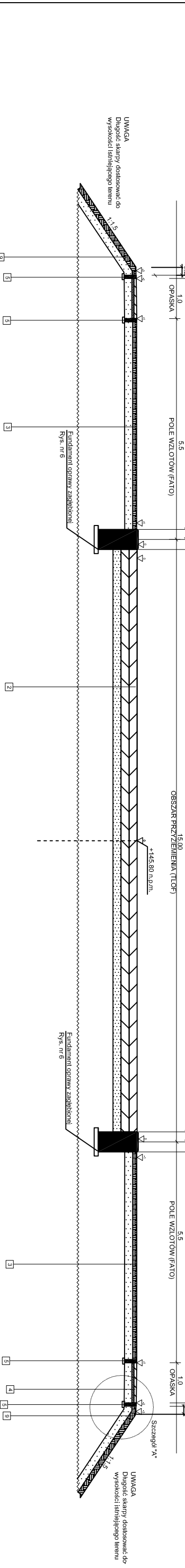


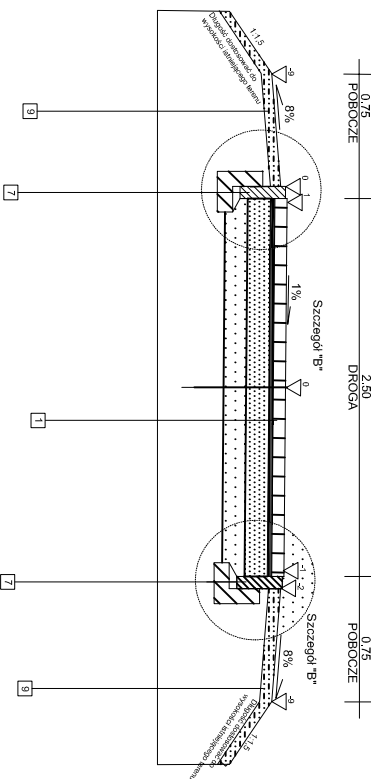
PRZEKRÓJ NORMALNY 1-1  
SKALA 1:100  
WIDOK W KIERUNKU  
UL. JANA KOCHANOWSKIEGO



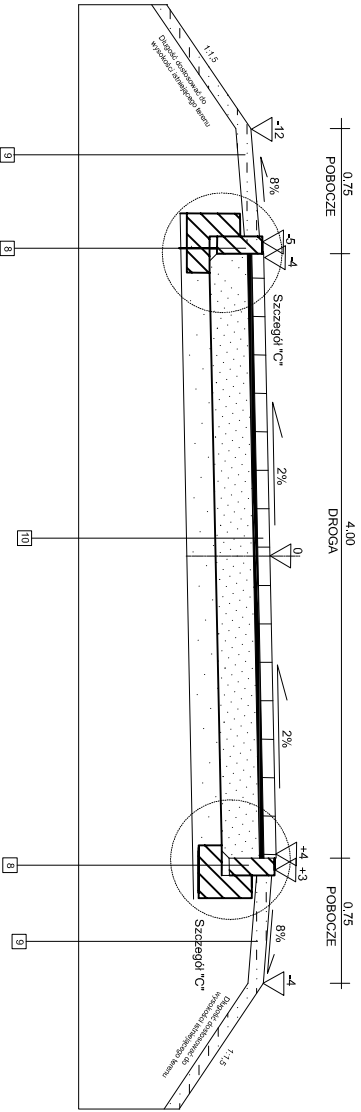
PRZEKRÓJ NORMALNY 2-2  
SKALA 1:100  
WIDOK W KIERUNKU  
UL. JANA KOCHANOWSKIEGO



PRZEKRÓJ NORMALNY 3-3  
SKALA 1:50  
WIDOK W KIERUNKU  
ŁĄDOWSKA




PRZEKRÓJ NORMALNY 4-4  
SKALA 1:50  
WIDOK W KIERUNKU  
UL. JANA KOCHANOWSKIEGO



- 1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI DO ŁĄDOWSKA:
  - warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej - gr. 8cm
  - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. gr. 15 cm
  - warstwa oszczędzająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 15 cm
  - geowłóknina separacyjna
  - podłoże zagęszczone do gruntu G1
- 2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI OBSZARU PRZYZIEMNIA:
  - warstwa ścieralna z betonu cementowego C30/37 - grubości 20 cm, zbrojona dołem 1 górną siatką stalową Ø6 mm w rozstawie oczek 15x15 cm
  - warstwa posilżogowa z dwóch warstw folii - g=150g/m<sup>2</sup>
  - podbudowa zasadnicza z chudego betonu - grubości 20 cm
  - nasyp z pospółki - grubości od 20 do 280 cm
  - geowłóknina separacyjna
  - podłoże zagęszczone do gruntu G1
- 3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POJA WZLOTOW (FATO):
  - trawa
  - humus gr. 10 cm
  - nasyp z pospółki - grubości od 20 do 280 cm
  - podłoże zagęszczone do gruntu G1
- 4 KONSTRUKCJA OPASKI POJA WZLOTOW (FATO):
  - płyty chodnikowe 50x50 gr. 7 cm
  - podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 5 cm
  - nasyp z pospółki - grubości od 20 do 280 cm
  - podłoże zagęszczone do gruntu G1
- 5 OBRZEŻE BETONOWE 8X30CM NA PODSYPCE CEMENTOWO-PIASKOWEJ GR. 5 CM:
- 6 POBOCZE GRUNTOWE:
  - humus gr. 10 cm
  - warstwa oszczędzająca z piasku gr. 20 cm
  - nasyp z piasku - grubość zmienna
  - pozostałe szczegóły jak w p. 3
- 7 OBRZEŻE BETONOWE 8X30CM NA LAWIE BETONOWEJ C12/15 Z OPOREM
- 8 OPORNIK BETONOWY 15X30CM NA LAWIE BETONOWEJ C12/15 Z OPOREM
- 9 POBOCZE UTWARDOZONE:
  - pobocze z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 10 cm
  - warstwa oszczędzająca z piasku gr. 20 cm
  - nasyp z piasku - grubość zmienna
  - pozostałe szczegóły jak w p. 3
- 10 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI NA TEREN SZPIITALA:
  - warstwa ścieralna z kostki betonowej - gr. 8cm
  - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm
  - podbudowa z kruszywa naturalnego kamiennego gr. 25 cm
  - warstwa oszczędzająca z piasku o współczynniku filtracji k>8m/d gr. 15 cm
  - geowłóknina separacyjna
  - podłoże zagęszczone do gruntu G1

UWAGA:  
W PRZYPADKU NIEUZYSKANIA DLA PODŁOŻA PO ZGĘSZCZENIU  
WTRÓJNEGO MODULU ODKSZTAŁCENIA Ez ≥80MPa NALEŻY WYMIENIĆ  
GRUNT PODŁOŻA LUB ZASTOSOWAĆ WZMOCNIENIE PO KONSULTACJI Z  
PROJEKTANTEM

Inwestor Zespół Opieki Zdrowotnej w Szczepinie ul. Skoczylasa 10/12 m. 59 tel. 503 912 552 biuro@hapi-s.pl		
Wykonawca HAPI - Szymon Łodyga ul. Skoczylasa 10/12 m. 59 03-465 Warszawa tel. 503 912 552 biuro@hapi-s.pl		
Funkcja Inżynier i nazwisko Nr uprawnień Podpis	Główny projektant mgr inż. Adam Marchalik WKP/0050/P/00K/13 Sprawdzający inżynier konstrukt. mgr inż. Mariusz Pudek MAZ/0032/P/00K/05 Projektant inżynier drogowy inż. Andrzej Malinowski MAZ/0123/P/00D/08 Sprawdzający inżynier drogowy mgr inż. Rafał Dobła MAZ/0352/P/00D/08	Data 11.2016 Skala wg opisów Branża PB Nr rysunku 3
Tytuł opracowania Budowa łądowska dla centrum urazowego przeznaczanego wyłącznie dla smigłowców ratunkowych oraz budowy i przebudowy infrastruktury technicznej niezbędnej dla potrzeb łądowska		
Tytuł Rysunku PRZEKROJE NORMALNE		